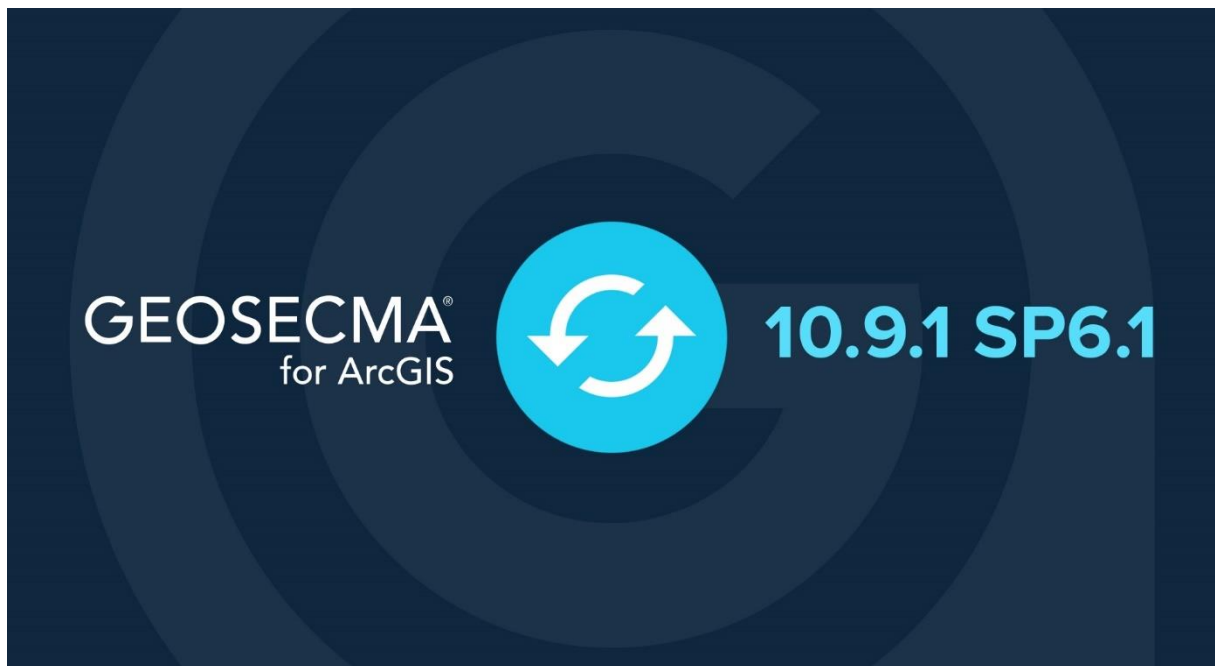


# Release Notes



## Revisionshistorik:

**2023-09-25:** Lagt till information i kapitel 2.1.2 (rättad avvikelse i GEOSECMA Trafik) samt kapitel 3 (GEOSECMA Karta och Lägenhet)

## Innehållsförteckning

Release Notes .....	1
1. Myndighetsanpassning av GEOSECMA .....	3
1.1. Revideringar av ÖFF samt RDT .....	3
2. Transportstyrelsen - RDT .....	3
2.1. GEOSECMA Trafik.....	3
2.1.1. RDT-katalog 32 – förändringar textinnehåll.....	3
2.1.2. Rättad avvikelse – från version 10.9.1 SP6 .....	3
3. GEOSECMA Karta.....	5
3.1. BAL – Objektstatus lägenhet.....	5
4. Fastighet .....	5
4.1. Stöd för Lantmäteriets nya ÖFF-revidering .....	5
4.2. Databaspatch eller installation? .....	6
4.3. Förutsättningar för databaspatch?.....	6
4.4. Så får du tillgång till databaspatch.....	7
4.5. Instruktion - så installeras databaspatch .....	7
4.6. Före uppdatering – att tänka på .....	7
3.7. Efter uppdatering – Starta avisering igen .....	8

## 1. Myndighetsanpassning av GEOSECMA

Parallellt med att utrullningen påbörjas av vår nya generation av [GEOSECMA for ArcGIS, version 11.1](#), så lanseras även en myndighetsuppdatering av GEOSECMA för version 10.9.1 (SP6.1).

### 1.1. Revideringar av ÖFF samt RDT

Anledningen är myndighetsförändringar från Lantmäteriet samt Transportstyrelsen som kräver anpassning av GEOSECMA for ArcGIS. Vi erbjuder det som en anpassning av version 10.9.1 för att möjliggöra för våra kunder att säkerställa fortsatt tillgång till aktuell myndighetsinformation. Berörda moduler är GEOSECMA Fastighet samt GEOSECMA Trafik.

## 2. Transportstyrelsen - RDT

### 2.1. GEOSECMA Trafik

#### 2.1.1. RDT-katalog 32 – förändringar textinnehåll

Den 28 juni publicerade Transportstyrelsen en förändring i sin datakatalog för RDT (*Rikstäckande databas för trafikföreskrifter*). I denna databas finns alla lokala trafikföreskrifter som kommuner, Länsstyrelsen och Trafikverket har beslutat om.

Den nya versionen innehåller små förändringar i textinnehållet för ett par fraser i mall 59 och 60, som tillkom i [datakatalog v32](#). I fraserna #321 och #323 har texten "trots 4 kap 17 § trafikförordningen (1998:1276)," lagts till.

#### 2.1.2. Rättad avvikelse – från version 10.9.1 SP6

I maj lanserades GEOSECMA-versionen 10.9.1 SP6, som innehöll stöd för Transportstyrelsens nya RDT-katalog. Nyheten i RDT version 32 var att man lagt till en ny trafikregeltyp för "[Föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg](#)" med

två tillhörande föreskriftsmallar.

### **Avvikelse identifierad - rättning i 10.9.1 SP6.1**

Vi har identifierat en avvikelse som påverkar föreskriften och mallarna för långa fordonståg. Därför rekommenderar vi alla organisationer som har GEOSECMA Trafik att beställa uppdatering till denna version GEOSECMA-version (10.9.1 SP6.1), eftersom den innehåller rättning av avvikelsen.

### **Tips – uppdatering av MXD med ny trafikregeltyp**

Om din organisation inte redan har SP6 installerad utan väljer att uppdatera till SP6.1 från en äldre version – [se då vår guide för uppdatering av MXD innehållande nya mallarna för ny trafikregeltyp](#). Har din organisation däremot redan installerat SP6 och gjorde detta i samband med er uppdatering till SP6 så behöver ni inte göra samma sak igen.

### **Så påverkas din organisation:**

- **Alternativ 1 - Din kommun kommer inte att publicera föreskrifter om "långa fordonståg"**
  - ni behöver inte göra någonting
  - vi rekommenderar dock att ni beställer 10.9.1 SP6.1 så att ni har den senaste versionen av GEOSECMA Trafik för att få ta del av våra senaste förbättringar och rättningar.
- **Alternativ 2 - Din kommun kommer att publicera föreskrifter om "långa fordonståg"**
- **Ni har inte skapat föreskrifter om långa fordonståg ännu**
  - Ni bör vänta med att skapa och publicera föreskrifter om långa fordonståg tills ni uppdaterat till 10.9.1 SP6.1. Om ni behöver skapa dessa innan uppgradering bör ni vänta med att publicera dem tills efter uppgradering.
- **Ni har skapat föreskrifter om långa fordonståg men inte publicerat dessa ännu**
  - Ni bör vänta med att publicera föreskrifter om långa fordonståg tills ni uppdaterat till 10.9.1 SP6.1.
- **Ni har publicerat föreskrifter om långa fordonståg**

- Ni bör uppdatera till 10.9.1 SP6.1 och efter det rätta publicerade föreskrifter alternativt skapa nya som upphäver de publicerade.

## 3. GEOSECMA Karta

### 3.1. BAL – Objektstatus lägenhet

Lantmäteriet har infört stöd, från den 3 oktober, för att registrera lägenheter med objektstatus planerad i LINA. Det gör det möjligt för kommunerna att registrera lägenheter redan före ett beslut i lov- och byggprocessen och för exempelvis fiberleverantörer att se lägenhetsnummer i ett tidigt skede. Planerade lägenheter ska inte användas för folkbokföring.

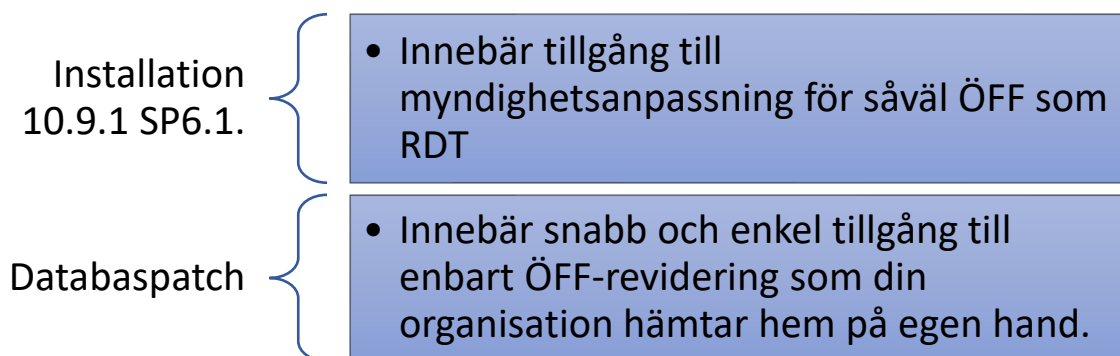
## 4. Fastighet

### 4.1. Stöd för Lantmäteriets nya ÖFF-revidering

Den 30 september genomför Lantmäteriet en mindre revidering i den befintliga versionen av överföringsformatet ÖFF 11.50. [Se Lantmäteriets hemsida för information om ändringar.](#)

Vid samma tidpunkt blir även 2023 års taxeringsinformation tillgänglig i överföringsformatet ÖFF. [Läs mer om uppdateringar av taxeringsinformationen på Lantmäteriets hemsida.](#)

## 4.2. Databaspatch eller installation?



## 4.3. Förutsättningar för databaspatch?

<b>Minimikrav: GEOSECMA for ArcGIS 10.9.1 SP5</b>	<b>Äldre versioner</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Databaspatch - ENDAST möjlig för er som har minst GEOSECMA for ArcGIS 10.9.1 SP5 installerad.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Om ni har äldre versioner av GEOSECMA krävs en fullständig installation av SP6.1. för att få tillgång till ÖFF-revideringen.</li></ul>

#### 4.4. Så får du tillgång till databaspach

- Fyll i beställningsformuläret på releasehemsidan.
- När du skickar din beställning öppnas ett bekräftelsefönster i din webbläsare. Här finns länk till nedladdningsplats.
- Notera att vi lägger upp zip-filen först i slutet av vecka 40 på denna länk. Anledningen är att vi måste invänta testadata från Lantmäteriet innan vi kan färdigställa databaspachen och detta levereras först under vecka 40.

#### 4.5. Instruktion - så installeras databaspach

- Se presentation på releasehemsidan.
- Den beskriver steg för steg hur ni gör för att installera databaspachen på egen hand.

#### 4.6. Före uppdatering – att tänka på

- Se [Lantmäteriets hemsida för instruktioner](#) kring datum, aviseringstillfällen, omstart av tabeller och övrig viktig information.
- Observera att samtliga aviseringsfiler i det gamla formatet före revidering av 11.50 måste vara importerade innan ni installerar databaspachen i GEOSECMA for ArcGIS.
- Det är även viktigt att ni har säkerställt hämtning av Lantmäteriets nya aviseringsfiler från deras FTP-plats till er lokala lagringsplats.
- Dessa filer behöver finnas tillgängliga hos er när ni hämtar hem vår databaspach.
- Har ni schemalagd import? Stoppa då denna. Annars kommer startuttaget med taxeringsinformationen att importeras fastän databaspachen inte är körd.
  - Eftersom det inte är ett ÖFF versionsbyte, utan endast en revidering, så finns det inget som stoppar importen från att köras om schemalagningen är igång.
  - Eventuellt kan det komma något felmeddelande beroende på om er organisation berörs av nya justeringskoden.

### 3.7. Efter uppdatering – Starta avisering igen

- Det krävs inget nytt fastighetsuttag.
- Ni måste starta importen av den första aviseringsfilen manuellt från GEOSECMA Manager.
- Om ni behöver hjälp med hur man gör en manuell import, se vår [supportguide på hemsidan "Fastighetsimport"](#), sektionen "Manuell import av fastighetsinformation" som börjar på sidan 6.
- När minst en aviseringsfil är importerad så kan därefter återaktivera den schemalagda importen och på så sätt importera resterande aviseringsfiler/engångsuttag.
- Observera att det engångsuttag som finns tillgängligt från oktober inte är ett komplett engångsuttag av samtliga era tabeller, utan endast ett taxeringsuttag. Det betyder att ni inte kan hoppa över några aviseringsfiler. Alla aviseringsfiler måste därför importeras i löpnummerordning.
- Observera även att aviseringsfiler ligger kvar på hämtplatsen cirka 1 månad. Därefter flyttas aviseringsfilerna till en backup mapp på ftp'n. GEOSECMA kan inte hämta aviseringsfilerna från backup-mappen. Om någon aviseringsfil skulle saknas i löpnummerordning så behöver ni gå in på ftp'n, exempelvis via ett ftp hämtningsprogram som FileZilla, och manuellt hämta ner de aviseringsfiler som ni saknar i löpnummerordningen och lägga dem i GEOSECMA:s importmapp.
- Ni ser vilken mapp detta är genom att gå till: GEOSECMA Manager > Moduler > Fastighet > 'er fastighetsdatabas' > Importinställningar - gå till sektionen Filer så står sökvägen till mappen under rubriken "Hämtade filer".
- Om ni har övriga frågor kring hur ni kommer i gång med avisering av ÖFF 11.50, kontakta GEOSECMA-supporten.