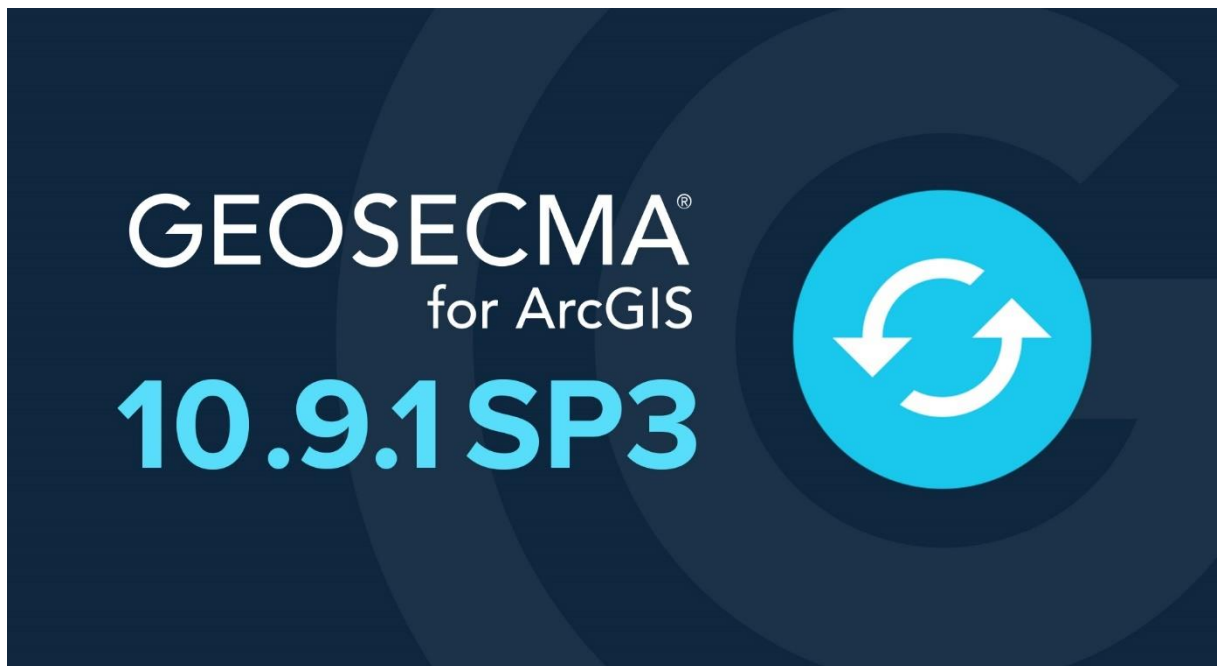


# Release Notes



## Innehållsförteckning

Release Notes .....	1
1. GEOSECMA Fastighet.....	3
1.1. Ny version – Akt Direkt.....	3
1.1.1. Då upphör Lantmäteriets stöd för tidigare version.....	3
1.1.2. Vad är Akt Direkt? .....	3
1.2. Ny version - Direktåtkomsttjänster.....	3
2. GEOSECMA Fysisk planering .....	4
2.1. Ny version – Planbestämmelsekatalog .....	4
2.2. Utökat stöd i befintlig funktionalitet .....	4
3. GEOSECMA – Ledningskollen/ledningsägare .....	5
3.1. PDF-bilagor – nya möjligheter att styra presentation av information samt skala	5
3.2. Ärendenummer i mejlsvar .....	9
3.3. Förtydligande – när infrastruktur saknas i efterfrågat område .....	9
4. GEOSECMA LVDB.....	10
4.1. Ny version – Datakatalog för NVDB .....	10
4.2. Kundinstruktion för dig som arbetar med vägnätet.....	11
4.2.1. Import och export – undantag Företeelsen Korsning .....	11
4.2.2. Avsluta pågående redigeringsjobb före uppdatering till service pack 312	
5. Rättningar .....	12

# 1. GEOSECMA Fastighet

## 1.1. Ny version – Akt Direkt

Lantmäteriet har publicerat en ny version (5) av [Akt Direkt](#), vilket innebär att myndigheten lagt till möjlighet att ta del av akter i PDF-format. Formatet DjVU finns fortfarande kvar som alternativ och det blir valfritt vilket format som ska visas från tjänsten. Detta service pack innehåller stöd för Akt Direkt v. 5 och att hämta hem, samt öppna, akter via DjVU-formatet. I kommande releaser kommer vi även att addera stöd för att hämta hem akter även i PDF-format.

### 1.1.1. Då upphör Lantmäteriets stöd för tidigare version

Tidigare versioner av Akt Direkt (v. 3 och 4) avvecklas 2023-03-31, vilket innebär att äldre versioner således fortsätter att fungera parallellt med den nya versionen fram till nämnda datum. Din organisation behöver därför uppdatera till detta service pack senast 2023-03-31 för att säkerställa fortsatt tillgång till Akt Direkt.

### 1.1.2. Vad är Akt Direkt?

Akt Direkt är en tjänst som ger åtkomst till Lantmäteriets arkiv. Dessa akter innehåller oftast en karta med tillhörande handlingar och beskriver hur fastigheten bildades eller vilken förändring som har skett på den. Handlingen beskriver hur förrättningen har genomförts och vilka beslut som har tagits samt även information om samfälligheter, gemensamhetsanläggningar, servitut och rättigheter. I arkiven ingår även detaljplaner och andra markreglerande bestämmelser.

## 1.2. Ny version - Direktåtkomsttjänster

I GEOSECMA Fastighet finns nu stöd för [Lantmäteriets nya versioner av följande direktåtkomsttjänster](#):

- Fastighet och samfällighet Direkt v. 3.1.

- Gemensamhetsanläggning Direkt v. 2.1.
- Rättighet Direkt v. 2.1.

Tidigare version av direktåtkomsttjänsterna fortsätter att fungera parallellt med nya versionen fram till 2023-03-31.

## 2. GEOSECMA Fysisk planering

### 2.1. Ny version – Planbestämmelsekatalog

Modulen är anpassad till Boverkets nya version av Planbestämmelsekatalogen som publicerades den 1 november. Den nya versionen innehåller mindre förändringar såsom:

- Tre nya kolumner med information som rör Hilucskoder.
  - Dessa tre kolumner heter ”HILUCS-Kod”, ”HILUCS-Rubricering” och ”HILUCS-Beskrivning”. Denna information finns på alla pågående användningsbestämmelser.
  - Hilucskoderna är inget som planhandläggare behöver använda i dagsläget.
- Två nya kolumner med information om länkning till vägledning på PBL kunskapsbanken. Dessa två kolumner heter ”Webblänk namn” och ”Webblänk”.
- Ett antal mindre redaktionella ändringar.

[Detaljerad beskrivning av dessa förändringar beskrivs på Boverkets hemsida.](#)

### 2.2. Utökad stöd i befintlig funktionalitet

- Utökad hyperlänklista – Underlagstyper
  - I leveransen av digitala detaljplaner till Lantmäteriets Nationella geodataplattform finns krav på att bifoga ett visst antal Underlagstyper. Dessa finns stöd för redan tidigare i GEOSECMA Fysisk planering. En del av våra

kunder har uttryckt önskemål om att kunna sammanställa en komplett länklista innehållande alla underlagstyper, vilket nu är tillgodosett i detta service pack.

- Vi har även utökat listan av bestämmelser avseende kategori Fastighetindelningsbestämmelser.

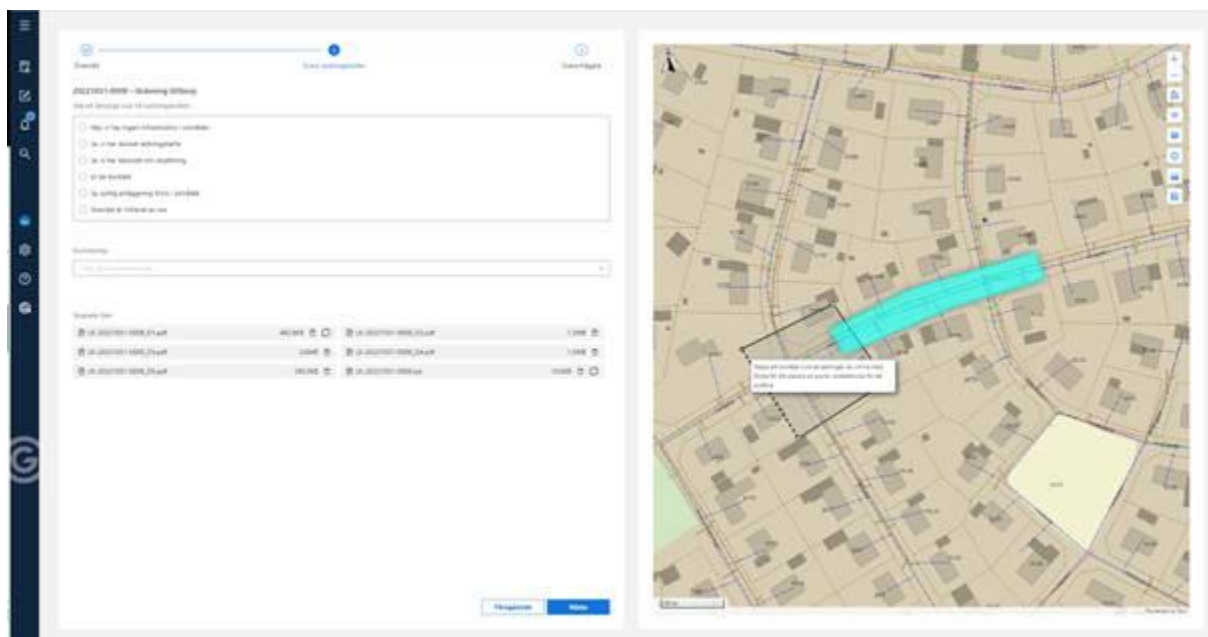
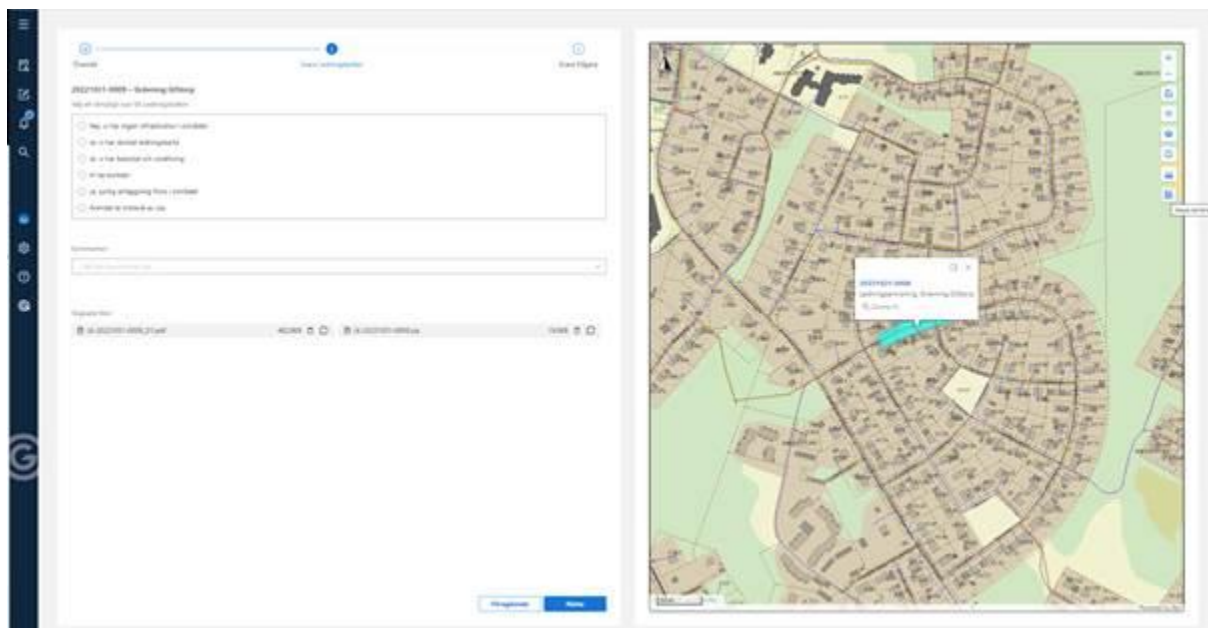
### 3. GEOSECMA – Ledningskollen/ledningsägare

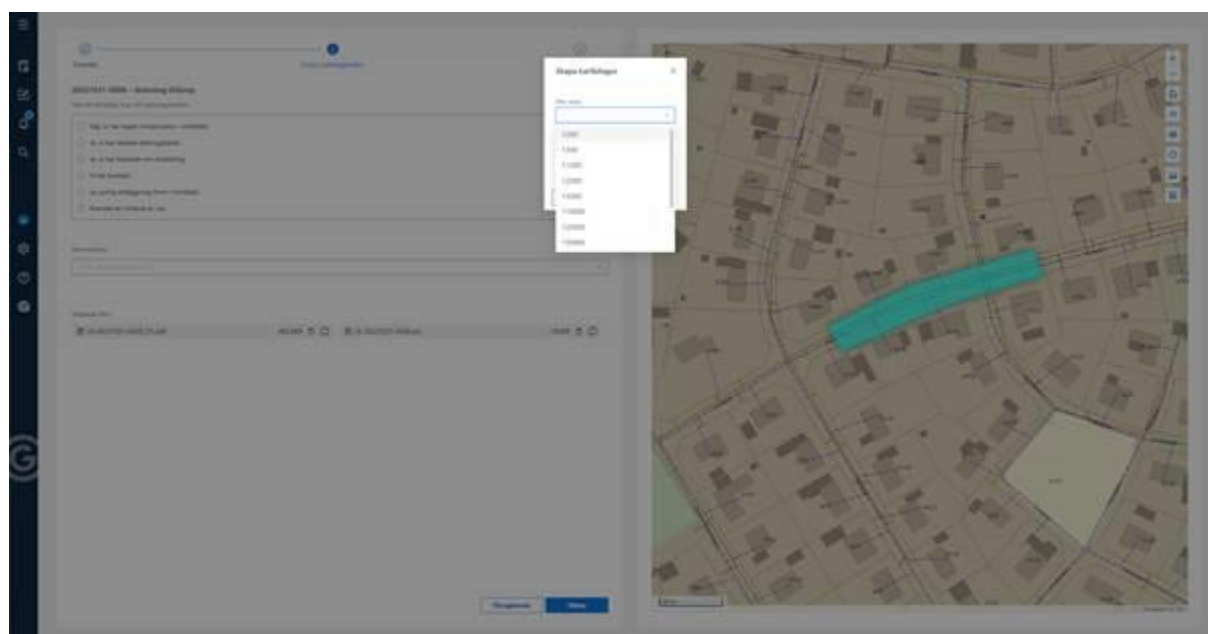
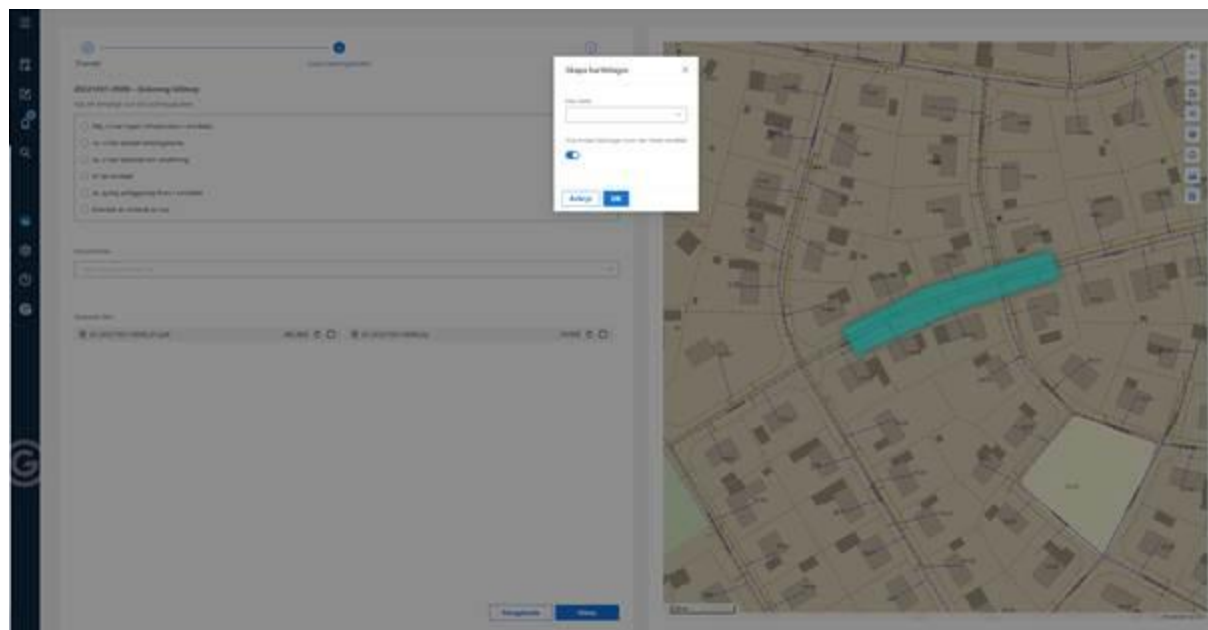
#### 3.1. PDF-bilagor – nya möjligheter att styra presentation av information samt skala

##### **Klipp ledningar efter ärendegeometri**

- I automatiskt genererade bilagor finns nu stöd för att klippa nya ledningar efter ärendegeometri - alternativt ”ärendegeometri + buffer” beroende på era inställningar i modulen. På så sätt har ni numera full kontroll på vilken information som skickas vidare till frågaren. Se skärmdump nedan.











### 3.2. Ärendenummer i mejlsvar

- När du skickar mejlsvar till frågaren (steg 3 i modulens arbetsflöde) kommer numera ärendenumret att läggas till automatiskt i mejlets ämnesrad. Därigenom underlättas spårbarhet och det blir enklare att överblicka vilka mejl som är kopplade till ett specifikt ärende.

### 3.3. Förtydligande – när infrastruktur saknas i efterfrågat område

- Vid en förfrågan från Ledningskollen.se kring ett område där ni som VA-organisation inte har någon infrastruktur så skickas inget mejlsvar tillbaka till frågaren. Frågaren får istället informationen direkt via Ledningskollen.se. Nu framgår detta tydligare i modulen, d.v.s. att mejlsvar inte skickas utan att informationen förmedlats via Ledningskollen.se.

## 4. GEOSECMA LVDB

### 4.1. Ny version – Datakatalog för NVDB

Trafikverket publicerade en ny version (6.3.8.) av sin NVDB-katalog den 2 november 2022, som innehåller:

Ny företeelse Bygdeväg

- Bygdevägar är bilvägar med en körbana för bilar och två bredare vägrenar på var sida för cyklister/gångtrafikanter. Syftet med Bygdeväg är att underlätta för cyklister och fotgängare på dessa vägsträckor.

Ändringar i Förbud mot trafik

- Ett nytt attribut Beteckning läggs till. Trafikverket fortsätter arbetet med att lägga till Beteckning (som beskriver löpnumret i STFS/Svensk Trafikföreskriftssamling) i dataprodukter rörande trafikregler. Med detta skapas en tydligare koppling mellan föreskrift och företeelse. Vidare ändras maxvärdet i befintligt attribut Totalvikt från 63.5 ton till 74 ton.

Ändringar i Korsning

- I befintligt attribut Generaliseringstyp sker följande förändringar:
  - Trafikplats (värdemängd avslutas)
  - Droppe (ny värdemängd)
- Tre nya attribut skapas:
  - Ingår i trafikplats (nytt attribut med värdemängd: Ja/Nej/Okänt) - Obligatorisk
  - Trafikplatsnamn (nytt, icke-obligatorisk, attribut, fritext)

- Tpl-nummer: (nytt, icke-obligatoriskt, attribut, fritext, möjliggör att kunna hålla trafikplatsnummer som 96.1)
- Två befintliga attribut avslutas:
  - Trafikplatsnummer: (avslutas)
  - TPL\_undernummer (avslutas)
- Observera även att förändringen i Korsning medför att Trafikplatser bryts isär, vilket medför ajourhållningsstopp för företeelsen Korsning från att NVDB-katalogen publiceras och cirka 10-14 dagar framåt.

Ny värdemängd för Vaghinder:

- Ny värdemängd, stenhinder läggs till i befintligt attribut Hindertyp.

## 4.2. Kundinstruktion för dig som arbetar med vägnätet

Denna information skickades ut till samtliga organisationer med GEOSECMA LVBD den 20 oktober samt publicerades då även på vår hemsida och supportsida.

### 4.2.1. Import och export – undantag Företeelsen Korsning

I perioden mellan 2 november (när nya NVDB-katalogen lanseras) fram tills att er organisation har installerat vår myndighetsanpassning av GEOSECMA LVDB (10.9.1 Service Pack 3) kan ni fortsätta med import och export av er vägnätsdata till NVDB som vanligt med följande undantag:

- Arbeta INTE arbeta med företeelsen Korsning.
  - Observera även att förändringen i Korsning medför att Trafikplatser bryts isär, vilket medför ajourhållningsstopp för företeelsen Korsning från att NVDB-katalogen publiceras och cirka 10-14 dagar framåt.
- Ni kommer inte heller att få tillgång till övriga förändringar i den nya NVDB-katalogen (se innehåll längst ned i detta mejl).

#### 4.2.2. Avsluta pågående redigeringsjobb före uppdatering till service pack 3

- Om ni har pågående redigeringsprojekt, som innehåller företeelsen Korsning, bör dessa checkas in till NVDB och avslutas före den 2 november.
- Om ni arbetar med redigering av ert lokala vägnät via tjänstebaserat datautbyte och har checkat ut information från Trafikverket så måste dessa jobb/projekt avslutas och checkas in till Trafikverket före uppdatering till GEOSECMA for ArcGIS 10.9.1 SP3. Det betyder således att era projekt måste vara såväl incheckade, godkända och borttagna före installation av nytt service pack.

## 5. Rättningar

Information om vilka rättningar som ingår i detta service pack publiceras på releasehemsidan under andra halvan av november.