

Release notes



(release tillgänglig från 2 maj 2024)

Ändringshistorik:

- 2024-04-17: kapitel GEOSECMA Fastighet (ÖFF) tillagt i release notes

Innehållsförteckning

GEOSECMA LVDB.....	3
Toppmodern och enkel hantering av ert lokala vägnät.....	3
Fördelar med nya GEOSECMA LVDB	4
Vad innehåller GEOSECMA LVDB?.....	5
Kundinstruktion - Övergång till ny IT-lösning för NVDB samt viktiga datum	6
Kundinstruktion - Beställ certifikat från Trafikverket (nytt API)	6
Tidpunkt för upphörande av temporärt API inte fastställt	6
Tips – direktincheckning NVDB	7
Tips - missa inte inbjudan till webinar i maj	7
Innehåll webinar	7
GEOSECMA Fastighet	7
GEOSECMA Karta	7
Leverans av 3D-byggnader till NGP	8
Ny datamodell för stompunkter	8
ABT-leverans	8
Rita släntsymbol.....	9
Förbättringar i funktioner.....	10
Kundinstruktion ändra URL – för dig som använder BAL.....	10
GEOSECMA VA Förnyelseplanering	11
Ny lansering i version 11.1.....	11
Rättningar	11

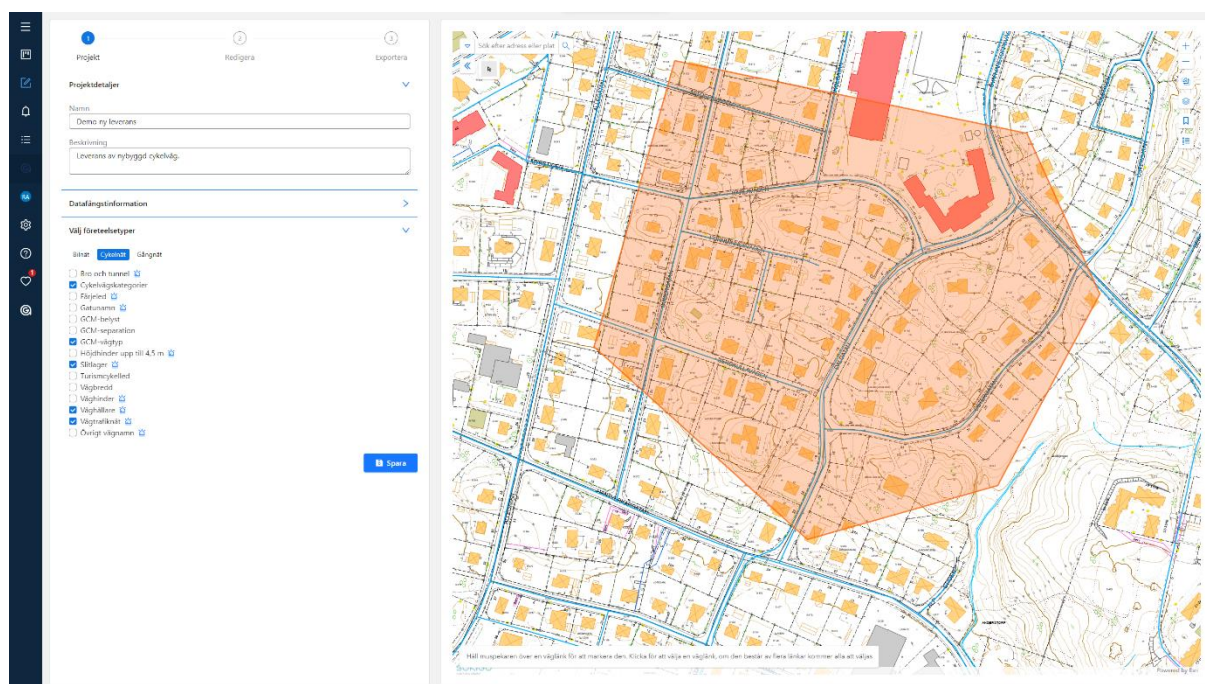
GEOSECMA LVDB

Toppmodern och enkel hantering av ert lokala vägnät

Nu lanserar vi en helt ny version av modulen LVDB (lokal vägdatabas). Det innebär att ni får en modern och framtidssäkrad webbapplikation, baserad på senaste teknologi, för ajourhållning av ert lokala vägnät och dess företeelser samt kommunikation med Trafikverkets nationella vägdatabas.

GEOSECMA LVDB innehåller funktionalitet för direktincheckning av NVDB-data i XML-format.

Dessutom erbjuder vi stöd för Trafikverkets nya API för överföring av data till och från NVDB.



Id	Namn	Status	Skapad av	Skapad datum	Ansvar
1	Demo LVDB E66	Validering	Rasmus Andersson	2024-05-05	[i] [d]
2	Demotestning av feaktig länk	Skicka	Rasmus Andersson	2024-05-11	[i] [d]
3	Registrering av ny cykelväg	Skicka	Rasmus Andersson	2024-05-11	[i] [d]

Projekt: Redigera Exportera

Attributmallar

Attribut

Länk: 10084.527

Relaterade objekt

Relaterade företeelser

Cykelvägskategori: Inga utbredningar för köreolter

GCM-väggtyp: Inga utbredningar för köreolter

Sidlagar

Från datum: 2007-02-09

Till datum: Vaj datum

Från (absolut): 0 (m)

Till (absolut): 66.81736601 (m)

Från (relativ): 0

Till (relativ): 1

Sidlagstyp:

Utbredningar: (1)	Sekvensnummer	Från (absolut)	Till (absolut)	OID
	0	0	66.82	1413217036

Fördelar med nya GEOSECMA LVDB

- Modernt webbgränssnitt – lätt att använda (även för sällan-användare)
- Förkortad ledtid via snabbare leveranser och möjlighet till direktincheckning.
- Automatiserade arbetsflöden (förenklar för alla användare och särskilt för sällan-användare).
- Högre datakvalitet genom att risken för fel minskas och förbättrad validering och tydligare resultat.

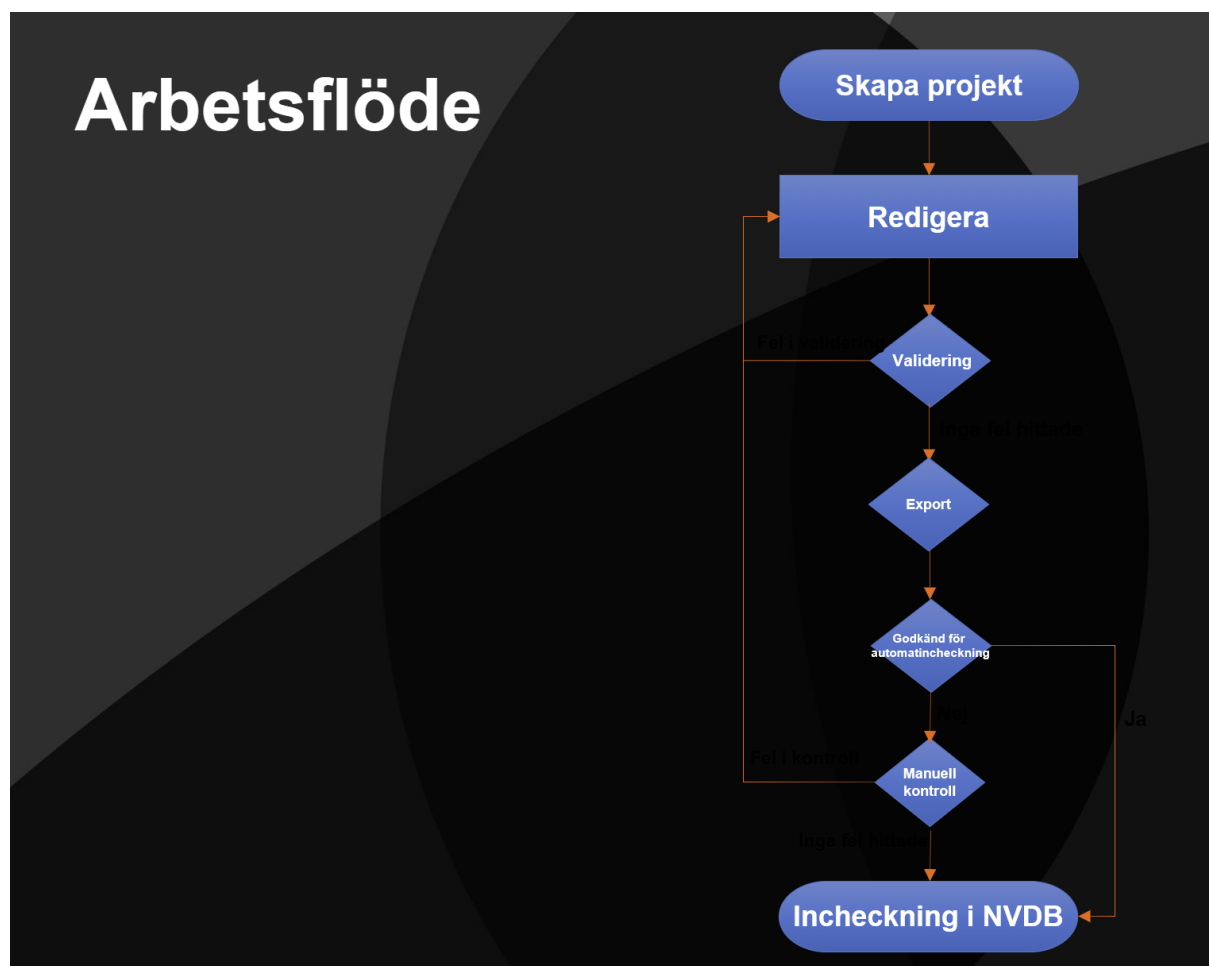
- Möjligt att uppdatera till nya datakataloger med pågående projekt, vilket minskar risk för dataförluster.

Vad innehåller GEOSECMA LVDB?

Vår modul innehåller funktionalitet för:

- Stöd för direktincheckning till Trafikverket.
- ajourhållning av ert lokala vägnät, inklusive gång- och cykelnät, så att ni kan uppdatera NVDB med nya vägar samt rättningar och ändringar i befintligt vägnät.
- import av lokal NVDB-kopia för analyser av vägnätsdata samt förse andra verksamheter med vägnätsinformation.
- tillgång till geometri (var vägarna finns), topologi (hur vägnätet hänger ihop) samt företeelser knutna till vägnätet (vägens egenskaper och regler såsom vägbredd, gatunamn eller tillåten hastighet).

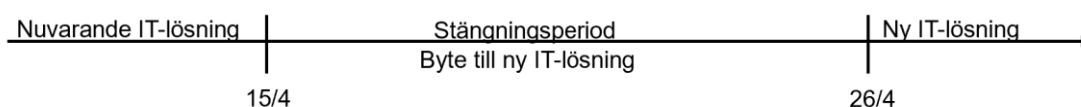
Arbetsflöde för incheckning i NVDB – se skiss:



Kundinstruktion - Övergång till ny IT-lösning för NVDB samt viktiga datum

För dig som är GEOSECMA Systemansvarig – vänligen vidarebefordra denna information från Trafikverket till den som redigerar kommunens vägnät.

- Trafikverket behöver ha en period på ca 2 veckor för övergång till ny IT-lösning.
- Stängningsdatum är den **15 april** då stängs nuvarande system ned. Ny IT-lösning beräknas vara i gång senast den **26 april**.



- Under stängningsperioden kommer byte till ny IT-lösning att pågå och då kommer det inte att gå att "synka" data dvs hämta förändringar.
- Ärenden som är öppna vid stängningsdatum hanteras efter övergång i ny IT-lösning.
- NVDB på karta (ersättaren till NVDB på webb) kommer att vara tillgänglig under perioden men underlagsärenden kommer att läggas på kö och hanteras när perioden är över och nya IT-lösningen är i drift.

Kundinstruktion - Beställ certifikat från Trafikverket (nytt API)

Vår nya GEOSECMA LVDB innehåller stöd för Trafikverkets nya API för överföring av data till och från NVDB. För att säkerställa att detta fungerar efter installation av nya GEOSECMA LVDB behöver din organisation beställa certifikat av Trafikverket i förväg:

- Beställ certifikat genom att mejla viaedo@trafikverket.se och be om certifikat för ViaEdo.
- Trafikverket har uppgett att väntetiden är cirka 1 vecka.

Tidpunkt för upphörande av temporärt API inte fastställt

Trafikverket har ett temporärt API som ersätter det gamla API:et under en övergångsperiod. Trafikverket har ännu inte lämnat slutgiltigt besked när detta ska upphöra. Så fort vi får mer information så kommer vi att kommunicera det till våra kunder.

Tips – direktincheckning NVDB

GEOSECMA LVDB stödjer direktincheckning av NVDB-leveranser i XML-format enligt standarderna SS 63 70 04, SS 63 70 06 och SS 63 70 07.

För att en kommun ska ha möjlighet att göra leveranser med direktincheckning måste ett antal krav vara uppfyllda. Ett krav är att kommunen uppfyller de kriterier som Trafikverket har satt upp avseende förberedelser och datakvalitet. Trafikverkets NVDB-verksamhet går tillsammans med kommunen igenom genomförandeprocessen för direktincheckning om/när det blir aktuellt.

Har ni frågor om dataleveranser till NVDB, kontakta indatastod@trafikverket.se.

Tips - missa inte inbjudan till webinar i maj

Mejla oss på marknad@sokigo.com om du vill ha inbjudan till vårt webinar i maj – ange "webinar – LVDB – Blåljuskollen" i mejlet. Tipsa gärna kollegor i din organisation som arbetar med vägnätsredigering och/eller är intresserade av datahantering knuten till Blåljuskollen.

Innehåll webinar

- Nya GEOSECMA LVDB och dess stöd för att säkerställa aktuella vägnätsdata med tillhörande företeelser samt vägnätsredigering och kommunikation med NVDB.
- Hur GEOSECMA LVDB och GEOSECMA Trafik fungerar tillsammans för att möjliggöra att er kommun blir en godkänd Blåljuskommun.

GEOSECMA Fastighet

Denna release innehåller stöd för Lantmäteriets revision av överföringsformatet för fastighetsinformation (ÖFF 11.50), som börjar gälla den 8 april 2024.

Lantmäteriets förändringar av ÖFF berör dels tillhandahållande av taxeringsinformation, dels redovisning av typkoder. Syftet med förändringen är att avidentifiera specifika typer av elproduktionsenheter (700-serien) samt vissa specialenheter (800-serien) av säkerhetsskäl.

[Se Lantmäteriets hemsida för detaljerad information om innehåll.](#)

Notera att denna myndighetsanpassning inte är tvingande i nuläget.

GEOSECMA Karta

Hösten 2023 lanserades modulen [GEOSECMA Karta](#) i vår nya GEOSECMA-generation 11.1. I denna release kompletteras modulen med stöd för:

- leverans av 3D-byggnader till Lantmäteriets Nationella geodataplattform
- ny datamodell för stompunkter enligt nationell informationsspecifikation Stompunkt
- ABT-leverans
- rita släntsymbol
- förbättringar i funktioner: dela byggnad, sammanfoga byggnader och Kopiera, Flytta, Skifta lägenheter

Se även kundinstruktion nedan, som berör dig som använder BAL-tjänster.

Leverans av 3D-byggnader till NGP

I denna release lanseras stöd för leverans av byggnadsinformation i 3D från GEOSECMA Karta till Nationella geodataplattformen i enlighet med aktuell version av Lantmäteriets "[Byggnadsinformation enligt nationell specifikation](#)".

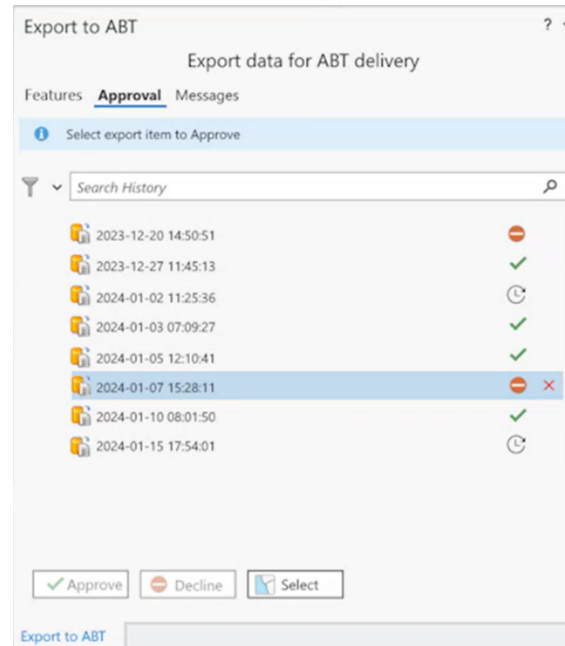
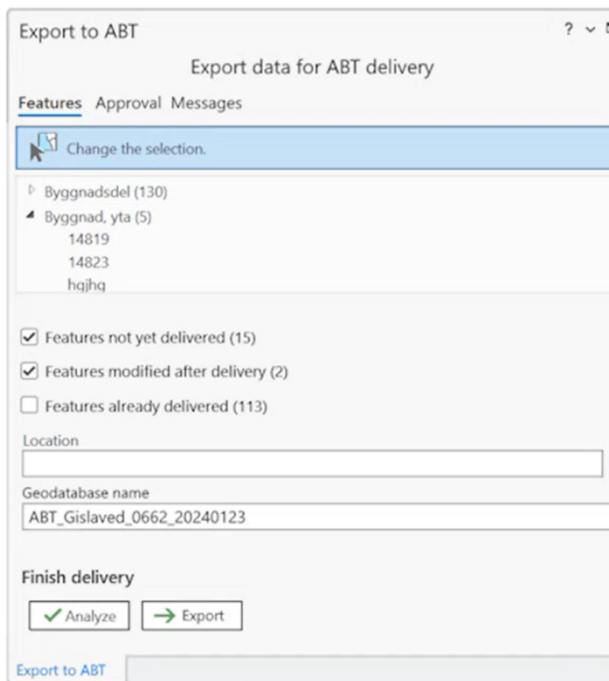
Ny datamodell för stompunkter

Vi har även utökat datamodellen i GEOSECMA Karta med stöd för att hantera stompunkter enligt Nationella geodataplattformen och den nationella informationsspecifikationen Stompunkt.

- Notera att den nya databasmodellen för stompunkter medför att befintliga objektclasser endast blir läsbara. Nya punkter ska därför skapas i den nya geobjektclassen. Vid behov kan "gamla" punkter kopieras till den nya geobjektclassen med hjälp av funktionen "Ladda data".
- Notera även att stöd för att leverera dessa stompunkter till NGP kommer i senare release. Anledningen är att vi är beroende av testmiljö från Lantmäteriet och denna tillhandahålls vid senare tidpunkt.

ABT-leverans

Releasen innehåller även komplett stöd för att hantera ABT-leveranser (adress, byggnad, topografi) till Lantmäteriet. Observera att textobjektclasserna i version 11.1 inte är bakåtkompatibla med 10.9.1. Därför kommer texter att exporteras till ABT som punktobjekt med textattribut. Detta görs automatiskt.



Rita släntsymbol

Nu finns verktyg för "rita släntsymboler" tillgängliga.



Förbättringar i funktioner

- Förbättringar har gjorts av verktygen "Dela byggnad" och "Sammanfoga byggnader" för att automatiskt föreslå nya värden för "boarea", vilket snabbar upp arbetsflödet.
- Verktuget "Kopiera, Flytta, Skifta" för lägenheter har fått ett nytt interaktivt läge som gör det möjligt att peka på geografiska objekt på kartan istället för att ange deras adress.

Kundinstruktion ändra URL – för dig som använder BAL

Lantmäteriet genomför infrastrukturförändringar kring BAL-direktåtkomsttjänster, vilket bland annat innebär att omstyrning av trafik till deras API-manager från äldre URL:er kommer stängas av 2024-06-24. Det innebär följande för dig som har GEOSECMA Karta och använder BAL:

- **För dig som använder GEOSECMA Karta version 10.9.1**
 - Din organisation behöver endast ändra URL i GEOSECMA Manager för att konfigurera om era tjänster (Karta – programinställningar /

Datautbyte). Detta kan ni göra redan idag eftersom Lantmäteriet redan aktiverat den nya URL-adressen.

- Ange följande ny URL för BAL-tjänster:
 - <https://api.lantmateriet.se>
- **För dig som använder GEOSECMA Karta version 11.1**
 - Din organisation behöver uppdatera till version 11.1 SP3.1 eller 11.1 SP4 senast 2024-06-24 och får då tillgång till Lantmäteriets justering.

GEOSECMA VA Förnyelseplanering

Ny lansering i version 11.1.

Nu finns en ny generation av GEOSECMA VA Förnyelseplanering tillgänglig i GEOSECMA for ArcGIS 11.1. Med vår modul kan du:

- Arbeta proaktivt och systematiskt med förnyelseplanering
- Göra automatiserade riskanalyser
- Undersöka bakomliggande orsaker
- Sätta in rätt åtgärd på rätt plats och i rätt tid genom faktabaserade beslut
- Skapa förnyelseåtgärder kopplat till underhåll
- Visualisera förnyelsebehov på ett tydligt och begripligt sätt
- Få grunden för smarta VA-nät

Rättningar

Information om rättningar hittar du i [Kundportalen på vår hemsida](#).